



> RETOURADRES Postbus 4902, 6202 TC Maastricht

BEZOEKADRES  
Randwycksingel 22  
6229 EE Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht  
Mevrouw T. Meese van de Venne

POSTADRES  
Postbus 4902  
6202 TC Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen – mogelijke milieuschade  
bij tankstation Via Regia

DATUM  
3 juni 2026  
Verzonden: 05-06-2026

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
RCA (René) Baltis

TELEFOONNUMMER  
06-14649716

ONZE REFERENTIE  
2026.01486

E-MAILADRES  
Rene.Baltis@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

---

Geachte mevrouw Meese van de Venne,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

### **Inleiding:**

*Door omwonenden van de Via Regia is er melding gemaakt over mogelijke risico's voor gezondheid, milieu en veiligheid. Voor het tankstation aan de Via Regia staat een boom die al geruime tijd volledig bruin verkleurt, terwijl andere bomen in de omgeving dit niet doen. Omwonenden maken zich ernstige zorgen dat dit wordt veroorzaakt door een defect aan de ontluchting of overloop van de brandstoftanks van het tankstation. Zij geven aan dat de boom vrijwel direct na uitlopen weer volledig bruin wordt.*

*Onderstaand treft u de beantwoording aan van de door uw fractie gestelde schriftelijke vragen. Het college baseert deze beantwoording mede op input van de Omgevingsdienst Zuid-Limburg (ODZL).*

### **Vraag 1:**

Is het college op de hoogte gebracht van de ernstig verkleurde boom bij het tankstation aan de Via Regia, en welke acties zijn sindsdien ondernomen?

### **Antwoord 1:**

*Het college is middels deze schriftelijke vragen en berichtgeving in lokale media op de hoogte gebracht van de verkleurde boom, en de zorgen die er zijn met betrekking tot het naastgelegen tankstation.*

*Er is contact gezocht met de ODZL om de eventuele risico's van het desbetreffende tankstation in kaart te brengen. Op basis van rapportages van de ODZL is er geen enkele reden om aan te nemen dat er een lekkage is bij het desbetreffende tankstation. Het tankstation wordt periodiek gecontroleerd door de ODZL. De laatste controle vond plaats in november 2023. Daarbij zijn geen afwijkingen geconstateerd en voldeed het tankstation aan alle normen. In de loop van dit jaar zal het tankstation opnieuw gecontroleerd worden. Daarnaast is door stadsbeheer bekeken of deze boom afwijkt van de natuurlijke bloeicyclus en dat is niet het geval. Het vroeg verkleuren is typisch voor de betreffende boom (de Hollandse iep).*



DATUM  
3 juni 2026

*De boom bloeit vroeg in het jaar met onopvallende bloemen. In de loop van april/mei lijkt de iep dan in blad te komen, maar dit zijn de (nog groene) vliesjes die om de zaden zitten. In mei rijpen de zaden af, worden bruin en vallen af. Pas daarna gaat de iep blad maken. Dit is de natuurlijke bloeicyclus van deze boom, en is dus volledig normaal. Deze bomen staan overigens op meerdere plekken in de stad en volgen overal dezelfde bloeicyclus.*

**Vraag 2:**

Kan het college uitsluiten dat de verkleuring van de boom wordt veroorzaakt door dampen of lekkage afkomstig van de ontluchting, overloop of vulinstallatie van het tankstation? Zo ja, op basis van welk onderzoek?

**Antwoord 2:**

*Op basis van rapportages van de ODZL en de inspectie van stadsbeheer is er geen enkele reden om aan te nemen dat er een lekkage is bij het desbetreffende tankstation. Zie ook het antwoord op vraag 1.*

**Vraag 3:**

Zijn er de afgelopen jaren controles uitgevoerd op de ontluuchtinstallatie, leidingen en ondergrondse tanks van dit tankstation? Zo ja, wanneer, door wie en wat waren de bevindingen?

**Antwoord 3:**

*Ja, het tankstation wordt periodiek gecontroleerd door de ODZL. De ODZL voert deze controles uit namens onze gemeente. De laatste controle is in november 2023 uitgevoerd. Daarbij is het tankstation gecontroleerd op alle van toepassing zijnde voorschriften. Er zijn destijds geen overtredingen of onregelmatigheden geconstateerd. Het tankstation voldeed aan alle voorschriften. In de loop van 2026 zal het tankstation opnieuw gecontroleerd worden door de ODZL, als onderdeel van de periodieke controlecyclus.*

**Vraag 4:**

Is de gemeente bereid om op korte termijn een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar zowel de boomschade als mogelijke bodem- of luchtverontreiniging op deze locatie gezien de zorgen van omwonenden?

**Antwoord 4:**

*Nee, de controles door de ODZL en de inspectie en constatering van stadsbeheer geven geen aanleiding tot verder onderzoek.*



DATUM  
3 juni 2026

**Vraag 5:**

Hoe beoordeelt het college de risico's voor omwonenden wanneer er mogelijk sprake is van een defecte ontluchting of lekkage van brandstofdampen?

**Antwoord 5:**

*In dit specifieke geval is er geen reden om aan te nemen dat er brandstof of damp van brandstof lekt. Het tankstation voldoet aan alle veiligheidsvoorschriften. De risico's in een situatie zoals u in uw vraag beschrijft, zijn lastig te duiden, aangezien elke situatie anders is. In algemene zin is een lekkage van brandstofdampen gevaarlijk, omdat dit tot ontbranding zou kunnen leiden. Daarom gelden er strenge veiligheidseisen voor tankstations en worden tankstations ook periodiek gecontroleerd. Elk tankstation heeft daarnaast veiligheidsmechanismen die automatisch in werking treden op het moment dat er een lekkage gesignaleerd wordt.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Hubert Mackus  
Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap

Schriftelijke vragen